

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA i REMONT DROGI GMINNEJ USTRONIE OD KM 0+000 DO KM 1+141 GMINA LUBANIE

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190 121c w miejscowości Ustronie od km 0+000 do km 1+141 na długości 1141.00m gmina Lubanie. Początek projektowanej drogi km 0+000 to granica pasa drogowego drogi zjazdowej z drogi wojewódzkiej. Koniec to granica gminy km 1+141 drogi gminnej

Obejmuje ono przebudowę i remont istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego.

Droga przebiega przez tereny z rozrzuconą zabudową miejscowości Ustronie w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 5.00-5.50m.

Istniejąca warstwa jezdni z kamienia wapiennego o grubości 15-20cm wykonana została na szerokości 320-380cm. ze względu na jego nierównomierne ułożenie, należy zostawić pas szerokości 300cm, na pozostałej wykonać poszerzenie do szerokości jezdni 400cm

Zaprojektowano dowóz gruntu kat.III, który należy wykorzystać do uformowania poboczy i ich splantowania na całym odcinku.

Projektowana konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC8W50/70
- warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.10cm na całej szerokości łącznie z poszerzeniami
- istniejąca konstrukcja podbudowy

Konstrukcję poszerzeń wykonać:

- warstwa gr.15cm z kamienia wapiennego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

W km 0+000 wykonać nawierzchnię na skrzyżowaniu z podłączeniem do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi zjazdowej.

Na skrzyżowaniu wykonać konstrukcję jak dla ciągu głównego

Na zjazdach do posesji i na pola, dla zabezpieczenia krawędzi jezdni wykonać umocnienia z masy bitumicznej na szerokości 35cm, grubości 5cm i długości zjazdu.

Zaprojektowane parametry drogi:

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronne po 50-60cm
- szerokość korony drogi – 550-600cm
- droga gminna – dojazdowa klasa D
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%

Projektowany remont nie koliduje z istniejącymi mediami.

Sporządził:

OBLICZENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW DROGOWYCH

warstwa wzmacniająca z kamienia wapiennego gr.10cm z kamienia wapiennego
od km 0+000 do km 1+141
 $4.30 \times 1141.00 = \mathbf{4906.30m^2}$

skrzyżowanie w km 0+000
 $5.00 \times 8.00 + 10.00 \times 4.30 = 83.00m^2$
razem $4906.30 + 83.00 = \mathbf{4989.30m^2}$

warstwa wiążąca gr.3cm
od km 0+000 do km 1+141
 $4.12 \times 1141 + 83.00 = \mathbf{4783.92m^2}$

warstwa ścieralna gr.3cm
od km 0+000 do km 0+740
 $4.00 \times 1141.00 + 83.00 = \mathbf{4647.00m^2}$

koryto poszerzenia, podbudowa i warstwa odcinająca na poszerzeniu,
 $65.00 \times 2 \times 1141.00 = \mathbf{1483.30m^2}$

rozebranie istniejącej elementów bitumicznych
 $3.20 \times 27.00 = \mathbf{86.40m^2}$

powierzchnia poboczy
 $2 \times 1141.00 \times 0.50 = \mathbf{1141.00m^2}$

PRZEDMIAR ROBÓT

MODERNIZACJA i REMONT DROGI GMINNEJ USTRONIE
GMINY LUBANIE
OD KM 0+000 DO KM 1+141

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	ILOŚĆ ROBÓT
	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (CPV 45112600-1)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych wsp. zmniejszający 0.4 od km 0+000 do km 1+141	km 1.141
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 1+141 - inwentaryzacja	km 1.141

II	POBOCZA (CPV 45112730-1)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR1 T.0407-0200 D.06.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III	m3 123.23
2	KNNR1 T 0201-1200 D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza $0.18 \times 1141 \times 2 \times 0.60 = 123.23$	m3 123.23
3	KNNR1 T.0503-0500 D.06.03.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III wg obliczeń	m2 1141.00

	III PODBUDOWA. POSZERZENIE (CPV 45233300-2)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0210 D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III na gł. 25cm g wyliczeń KNNR6 T.0101-0300analogia - na skrzyżowaniu gł. 43cm	m2 1483.30 m2 83.00
2	KNNR1 T.0201-1200 D.04.01.01 Wywóz gruntu z koryta na odkład $1483.30 \times 0.25 + 83 \times 0.43 = 370.82 + 35.69 = 406.51$	m3 406.51
3	KNNR6 T.0106-0500 D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku $1483.30 + 83.00 = 1566.30$	m2 1566.30
4	KNNR6 T.0113-0600 D.04.04.02 Wykonanie podbudowy gr.15cm z kamienia wapiennego 0/32mm na poszerzeniu – 1483.30m ² KNNR6 T.0113-0300analogia D.04.04.02 - na skrzyżowaniu gr. 27cm z kamienia wapiennego 0/63mm – 83.00m ²	m2 1483.30 m2 83.00
5	BCD 14 analogia D.01.02.04 Rozebranie istniejącej warstwy bitumicznej gr.7cm z wywozem na odl. 1km Wg wyliczeń	m2 86.40
6	KNNR6 T.1005-0400 D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej od km 0+000 do km 1+141 wg wykazu	m2 4906.30
7	KNNR6 T.0112-0400 analogia+kalk.własna D.04.04.02 Wykonanie warstwy górnej podbudowy gr.12cm z zaklinowaniem i zamięłaniem na całej szerokości jezdni z kamienia wapiennego 0/32mm wg wyliczeń jw	m2 4906.30

	IV NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400 D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej wg wyliczeń	m2 4906.30
3	KNNR6 T.0308-0103 analogia D.05.03.05b Wykonanie warstwy wiążącej gr.3cm z BA AC11 W50/70 wg wyliczeń	m2 4783.92
4	KNNR6 T.1005-0600 D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej	m2 4783.92
5	KNNR6 T.1005-0700analogia D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej bitumem	m2 4783.92
6	KNNR6 T.0309-0103 D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70 wg wyliczeń	m2 4647.00

V	ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0100 D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 10 cm z rozplantowaniem gruntu w tym skrzyżowania zjazdu polne – 17 zjazdu do posesji – 7 $7 \times 1.00 \times 5.00 + 17 \times 1.00 \times 5.00 = 120.00$	m2 120.00
2	KNNR6 T.0106 –0500 D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku	m2 120.00
3	KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamia- łowaniem o grubości warstwy 30 cm $7 \times 1.00 \times 5.00 + 17 \times 1.00 \times 5.00 = 120.00$	m2 120.00
4	KNNR6 T.0309-0205analogia D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min- asfaltowej na zjazdach do gospodarstw i zabezpieczenia krawędzi na zjazdach polnych na szer.35cm $7 \times 1.00 \times 5.00 = 35.00$ paski zabezpieczające szer 35cm $0.35 \times 5.00 \times 17 = 29.75$ razem: $35.00 + 29.75 = 64.75$	m2 64.75

SPORZĄDZIŁ:
DNIA: 2014.06.10